



Dosavadní zkušenosti s přípravou a realizací výstavby rybích přechodů a výhled do budoucna ve vazbě na OPŽP

Povodí Moravy, s.p.

David Veselý

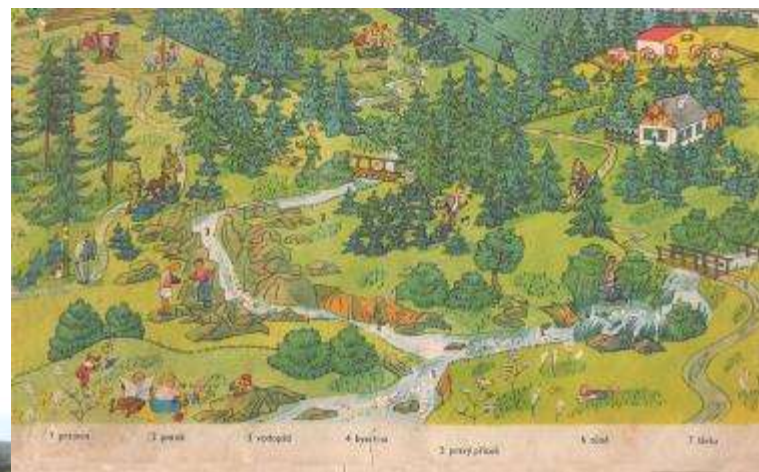
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, e-mail vesely@pmo.cz





1. Základní údaje, počet toků, délka, počet příčných překážek

- Území správy Povodí Moravy, s.p., má rozlohu 21 137 km²
- Morava 9 973 km²
- Dyje 11 164 km²
- Celková délka říční sítě je 27 228 km
- Morava 14 711 km
- Dyje 12 517 km
- Počet příčných překážek vyšších než 1 m je 2 461
- Morava 1 388
- Dyje 1 073





3. Závazky týkající se migrace uvedené v 1.POP

- **Opatření k zajištění odpovídajících hydromorfologických podmínek vodních útvarů, umožňujících dosažení požadovaného ekologického stavu nebo dobrého ekologického potenciálu**
- Pro oblast povodí Moravy bylo navrženo celkem 43 opatření
- Pro oblast povodí Dyje bylo navrženo celkem 39 opatření
 - Obnova přirozené členitosti a rybí prostupnosti,
 - Liniová revitalizace toku včetně řešení migrace
 - Rybí přechody na příčných překážkách
- migrační prostupnost prioritně plánována u 18 opatření.





3. Závazky týkající se migrace uvedené v 1.POP

U oblasti povodí Moravy 11 opatření.

- Morava, Zajištění migrační prostupnosti 5ti stupňů pod Hodonínem
- Revitalizace Stříbrnického potoka
- Revitalizace toku Bečva
- Revitalizace toku Velička
- Revitalizace Ospirského potoka
- Revitalizace Borušovského potoka
- Revitalizace toku Pacovka

U oblasti povodí Dyje je plánovaná prioritně u 7 opatření.

- Dyje, Zajištění migrace přes Jamborův práh Lednice
- Revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků

obecný list opatření pro opatření **Migrační prostupnosti**.





4. Úspěšné dosavadní projekty – příklady

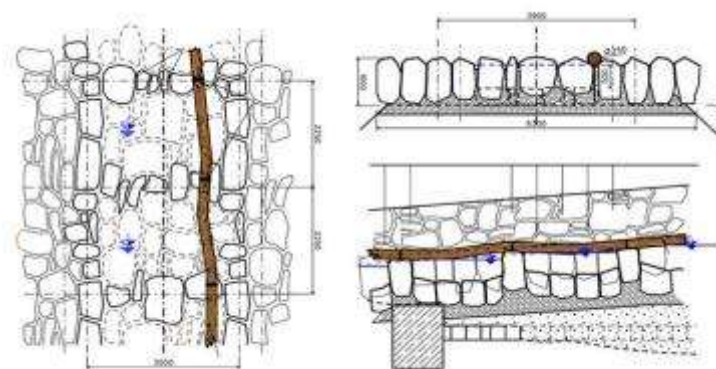
- migrační zprostupnění řeky Dyje v úseku od soutoku po vodní nádrže Nové Mlýny
- balvanitá rampa na jezu Břeclav (PŘŘS)
- balvanitý obtok pohyblivého jezu Bulhary (PŘŘS)
- balvanitý rybí přechod na Jamborovu prahu v Lednici (OPŽP)
- více než 46 kilometrů dlouhý úsek řeky





4. Úspěšné dosavadní projekty – příklady

- řešení migrace na řece Veličce v úseku km 20,360-23,444
- mezi obcemi Louka a Velká nad Veličkou
- zprostupněno 9 příčných staveb
- celková výška více než 11 m





5. Neúspěšné projekty – příklady, příčiny neúspěchu

- Pro RP na jezu Hodonín ležící na řece Moravě byla zpracována studie proveditelnosti. Vlivem komplikovaným vlastnickým vztahů se nepodařilo v projektu dále pokračovat.
- Na řece Desné bylo po povodni 97 vybudováno celkem 23 rybích přechodů v rámci opravy povodňových škod na příčných objektech. Zvolené řešení se ale neukázalo vhodné a špatně odolává zvýšeným průtokům v řece.
- V souvislosti s přípravou příjezové MVE na jezu Rajhrad (Svratka) byl vyprojektován také rybí přechod. Uzemní řízení je doposud blokováno ze strany obce, která se obává omezení průtoku do městského ramene odbočujícího nad jezem.





6. Projekty připravované v současnosti

- Haná, jez Nezamyslice - rekonstrukce (migrační prostupnost)
- Jez Halenkov - rekonstrukce včetně rybího přechodu (Vsetínská Bečva)
- Bečva (Spojená), Hranice na Moravě, zvýšení kapacity jezu a zajištění migrace
- Bobrůvka – Strážek, rekonstrukce 2 stupňů
- Svratka, rybí přechod na jezu Rajhrad
- Stupně na Moravě





7. Výhled do roku 2013 – plán, kolik chtějí připravit projektů, odhad investičních prostředků, vazba na OPŽP

- je dokončit a přivést k realizaci rozpracované akce
- náklady na tyto akce se pohybují v rozmezí 150 - 200 mil. Kč
- financování předpokládáno z OPŽP
- koncepčním řešením zajištění migrace
- studie proveditelnosti osy 1 OPŽP
- komplexní řešení migrace na řece Desné
- zajištění migrační prostupnosti jezu na území města Brna (Svratka a Svitava)
- předpokládané náklady na přípravné práce 10 mil. Kč.





8. Hlavní problémy, se kterými se správci potýkají při realizaci RP, návrhy na zlepšení situace

- Specifickým problémem jsou hraniční toky, respektive řeka Morava tvořící hranici mezi ČR a SR, komplikaci představuje nejen povinnost projednávat veškeré záměry a opatření v hraniční komisi, ale také nedořešená pozemková držba.
- Bystřinné toky jsou specifické vysokou energií. Zatím se jen obtížně hledají konstrukce rybích přechodů, které jsou schopny takové energii odolat.
- Změny koncepce migrace (akční plán) jsou problematické z hlediska dlouhodobého plánování. Zatímco druhá etapa akčního plánu pro období 2004 – 2006 řešila jako jednu z hlavních migračních větví řeku Dyji, v současné koncepci se řeka Dyje již neobjevuje.
- Dělení průtoků, respektive obavy, že RP bude „odebírat“ vodu jinému uživateli, je častým důvodem komplikace jednání o rybím přechodu.





Konec

