

OTAVSKÁ PLAVBA



Spolupráce měst na Otavě

Sušice

Horažd'ovice

Strakonice

Písek

Plzeňský kraj + Jihočeský kraj

➤ **Specifika projektu Otavská plavba**

- ❑ **funguje od roku 2002**
- ❑ **propojuje destinace ve dvou krajích**
- ❑ **spolupracují všechna města na řece Otavě**

➤ **Zaměření a cíle**

Cílem Otavská plavby je

efektivně využívat potenciálu Pootaví v oblasti:

cestovní ruch + investiční příležitosti + životní prostředí

➤ **Společné aktivity**

- | | |
|------------------------------|--|
| 1- Propagace Pootaví | infomateriály, veletrhy, propagační akce atd. |
| 2. Propojené služby turistům | zkvalitnění ubytování, stravování, půjčovny atd. |
| 3. Splavnost celé řeky | atraktivnost pro vodáky, balíček pro nevodáky |
| 4. Otavská cyklostezka | propojení měst, balíček navazujících služeb |
| 5. Hipostezka | putování na koních, balíček pro návštěvníky |

Strukturální fondy

Shrnutí

- klíčové body projektu „OTAVSKÁ PLAVBA“

- 1) Dotace - Strukturální fondy - ROP
- ☐ 5) Vodní turistika (splavnost)
- ☐ 6) Vodní právo
- ☐ 7) Vodní elektrárny
- ☐ 8) Pitná voda
- ☐ 9) Rybáři (migrace ryb)
- ☐ 10) Protipovodňová opatření
- ☐ 11) Teplárny, elektrárny, vodárny
- ☐ 12) Čistota vody, ČOV, Čistý Orlík

Synergie Symbioza Spolupráce

Podpora společných aktivit

Respektování sféry zájmu a potřeb

Vzájemné doplňování činností

Signály a povely



CHCI SPÁT (ODPOČINOUT)

Hlava složená na složených dlaních



ZRUŠENÍ SIGNÁLU

Pomalé kývání předloktími
s dlaněmi vpřed (do zkřížení)

Signály a povely



POJEĎ, POJĎ SEM

Paže pokrčená v lokti, pokrčená ruka dlaní k sobě, volnější pohyb k sobě

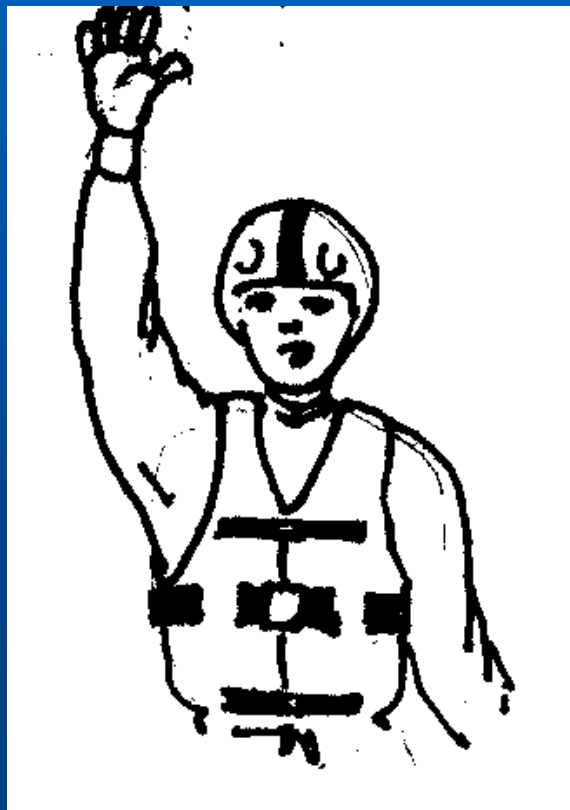


POMALU

Paže ohnutá v lokti před tělem či mírně stranou s dlaní dolů, kratičké pohyby nahoru a dolů

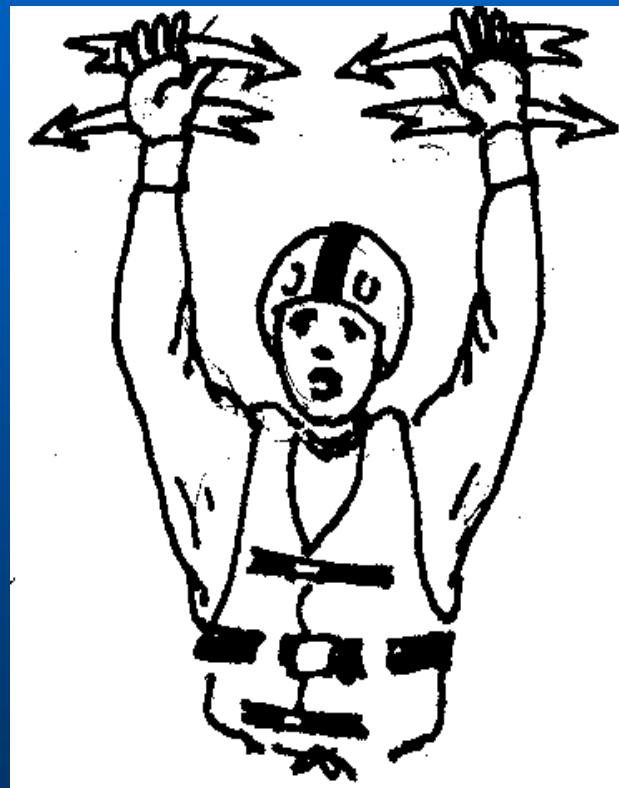
Signály a povely

- Méně je někdy více. Nejde přece o to, aby to uměl vedoucí, ale i jemu svěřené děti. Lépe je znát základní signály opravdu dobře, než si zatěžovat hlavu něčím, co použijem jen zřídka, možná nikdy. Nadto my, jako skauti, můžeme použít, v případě nutnosti, i našich znalostí signalizace i k předání obsažnějších zpráv či pokynů.



STŮJ!

Vztyčená paže s nataženou rukou, dlaní vpřed



**ČLOVĚK V NEBEZPEČÍ,
NUTNO ZACHRAŇOVAT!**

Mávání oběma rukama nad hlavou

Vhodné úseky

● 1. *Vhodné řeky pro putovní tábory*

Řeka	Obtížnost	Trasa	km
Berounka	ZW (WWI-)	Chrást-Praha	130
Lužnice	ZW (WWI-)	<u>Suchdol</u> – Týn n. <u>Vlt.</u> nebo Červená n. <u>Vlt.</u> (nejlépe Nová řeka, Nežárka)	150
Ohře	ZW (WWI-)	<u>Tršnice</u> - Kadaň (nebo <u>Nechranice</u>)	111 (130)
Otava	ZW (WWII-)	<u>Rejštejn</u> (nebo Sušice) - Červená n. <u>Vlt.</u> (proti proudu Vltavy)	120 (105)
Sázava	ZW (WWII-)	<u>Světlá n.S.</u> (nebo <u>Ledeč n.S.</u>) – Praha	167 (151)
Vltava	ZW-WWI	Lenora (nebo Vyšší Brod) – České Budějovice	145 (80)

2. *Některé vhodné úseky pro víkendové výpravy*

A.sjíždění úseků řeky se stálou základnou a doprovodným vozidlem

B.sjíždění úseků řeky s tábořením a doprovodným vozidlem

C.sjíždění úseků řeky bez doprovodného vozidla

D.plutí z domovského přístavu po nebo proti proudu a zpět

E.putování rozložené do více víkendů s ponecháním vybavení na trase

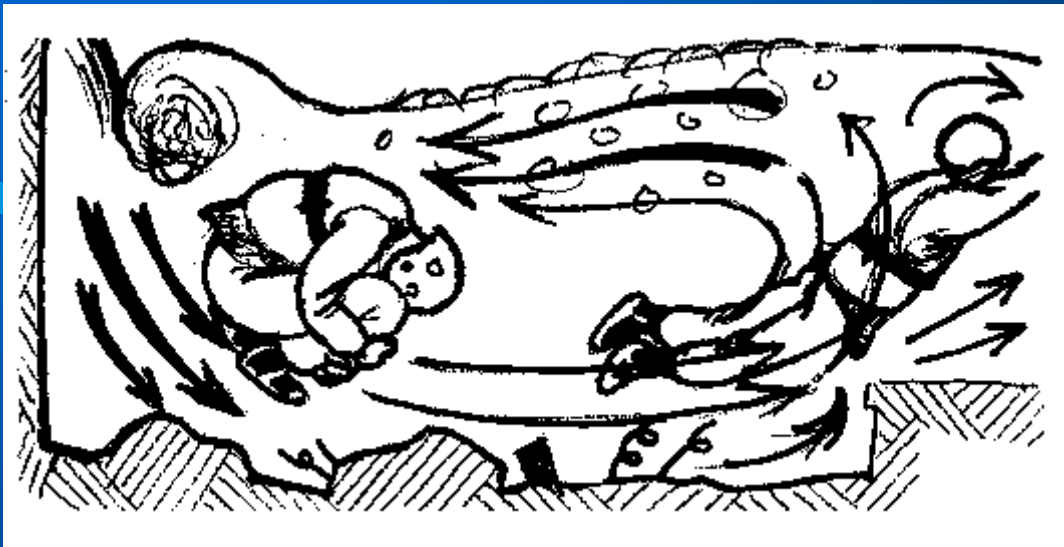
Vhodné úseky

Řeka	Obtížnost	Trasa	A	B	C	E
Berounka	ZW(WWI-)	Beroun 35,4 Δ Karlštejn, Řevnice, Dobřichovice <u>Radotín</u> 3,8 (Praha)		x	x	x
<u>Blanice</u> (<u>vodňanská</u>)	WWII-	Husinec 57,8 <u>Strunkovice</u> 47,1	x			
Divoká Orlice	WWII-	<u>Bohousová</u> 36,6 Δ Potštejn 25,9 <u>Borohrádek</u> 7,5	x	x		
Doubrava	WWI-WWII	<u>Pařížov</u> 39,5 Δ Ronov 30,1	x			
<u>Chrudimka</u>	ZW – WWI(II)	(<u>Svídnice</u> 30,3) Chrudim 22,2 Pardubice 0	x	x	x	
Jihlava	ZW – WWI	Dvorce 157,6 Jihlava 142,2 (Vladislav)	x	x	x	
Jizera	WWI-WWII	Paseky 135,8 Semily 106,2	x	x	x	x
Kamenice (<u>tanvaldská</u>)	WWI-WWII	<u>Jesenný</u> 3,6 Jizera (soutok) 101,1 Malá skála 90,8	x			
<u>Loučná</u>	ZW	(<u>V.Mýto</u> 41,0) <u>Zámorsk</u> 33,2 po Labi do Pardubic	x	x	x	
Lužnice	ZW-WWI-	Tábor 42,2	x	x	x	

Vhodné úseky

		Δ <u>Lužnička</u> 27,3				
<u>Mohelka</u>	WWI	<u>Třetí</u> 21,3 <u>Mohelnice</u> 0,8	x			
Moravice	ZW – WWI	<u>Kružberk</u> 43,2 <u>Hradec n.M.</u> 9,0 (po Opavě do <u>Třebovic</u>)	x	x	x	
Ohře	ZW-WWI	<u>Loket</u> 190,1 Δ <u>Hubertus</u> 169,6 <u>Stráž n.O.</u> 146,2	x	x	x	x
Orlice	ZW	<u>Albrechtice</u> 32,7 <u>Hradec Král.</u> 1,6	x	x		
Otava	WWII-WWIII	<u>Čeňkova pila</u> 112,1 Δ <u>Rejštejn</u> 107,8 Δ <u>Sušice</u> 92,6	x	x		x
<u>Ploučnice</u>	ZW	(<u>Stráž p.R.</u> 89,3) <u>Noviny p.R.</u> 78,3 <u>Česká Lípa</u> 37,2	x	x		
Sázava	WWI-WWII	<u>Světlá</u> 144,2 Δ <u>Stvořidla</u> 135,2 <u>Ledeč</u> 129,6	x	x		x
Sázava	WWII-	<u>Týnec</u> 19,3 Δ <u>Pikovice</u> 3,5 (Praž)	x	x	x	x
Střela	ZW-WWI	<u>Rabštejn</u> 41,4 <u>Mladotice</u> 24,7	x	x		
Teplá	ZW-WWI	<u>Březová</u> 7,5 <u>K.Vary</u> 0 dále po Ohři	x	x		
Tichá Orlice	ZW	<u>Letohrad</u> 65,9 <u>Borohrádek</u> 6,3		x	x	x
<u>Úhlava</u>	ZW (WWI)	(<u>Nýrsko</u> 88,2) <u>Janovice</u> 75,9 <u>Lužany</u> 36,6 (<u>Plzeň</u> 0)	x	x	x	
Vltava	ZW-WWI	<u>Vyšší Brod</u> 318,7 <u>Boršov</u> 249,6		x	x	x

Záchrana tonoucího na tekoucí vodě



Nezdaří-li se to (obvykle ne), pak nezbyvá po vypadnutí stočit se do klubíčka a doufat, že nás proud u dna odnese. U dna však hrozí nebezpečí v podobě kamenů, betonu, prahů, traverz a drátů. Sbalením do klubíčka (hlavu vtáhnout mezi ramena, bradu na prsa a rukama obejmout skrčené nohy) se jednak snažíme omezit možnost úrazu, jednak se snáze potopíme.

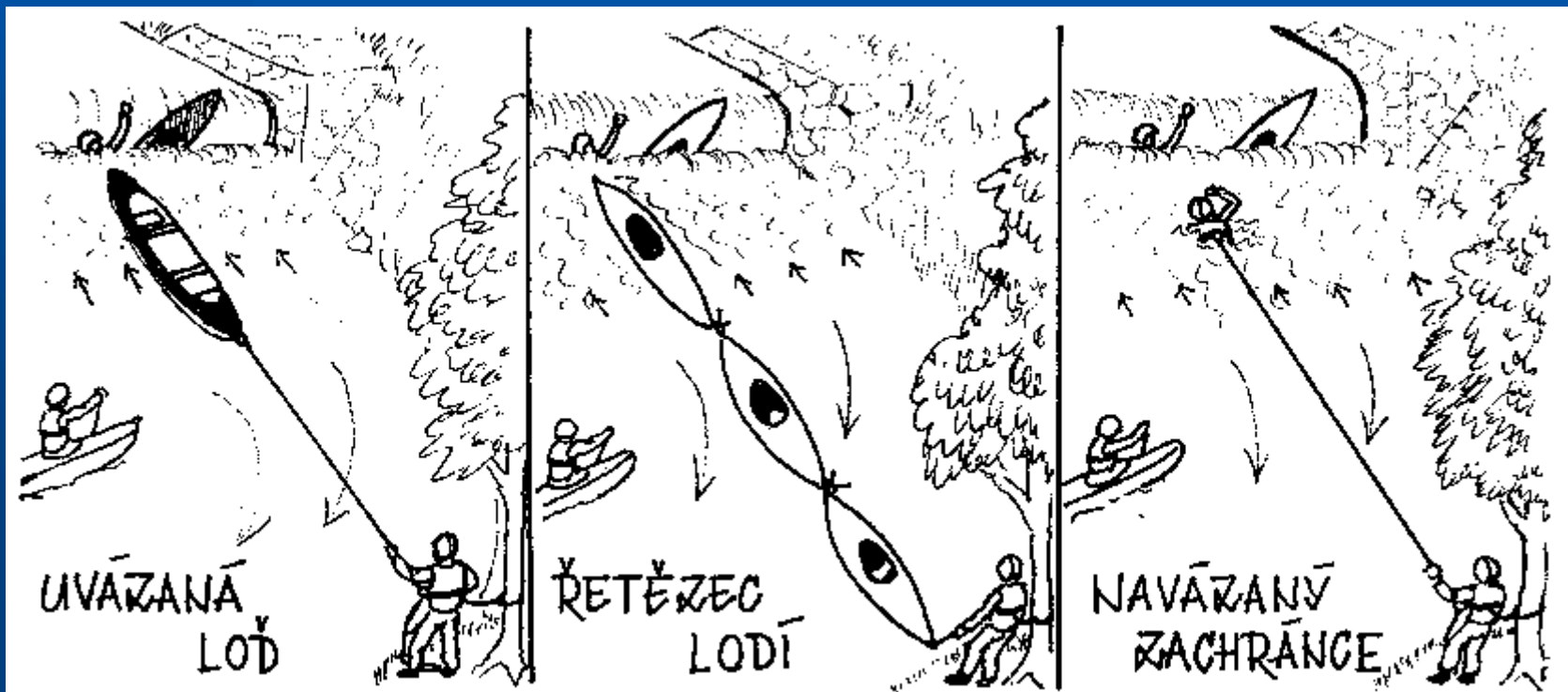
Často zmiňovaná rada svléct si vestu (aby nenadnášela tělo) pro snadnější potopení, je možná dobře míněná a z fyzikálního hlediska jistě i oprávněná, leč v praxi těžko realizovatelná. Někdy se podaří dostat se úžlabím mezi přitékající vodou a vlastním válcem ke břehu, kde je možnost záchrany. Obvykle také u břehu (nebo na okraji) bývá válec slabší a voda více odplývá. Obecně lze s politováním konstatovat, že skutečně zaručený a spolehlivý způsob sebezáchrany z válce a zvláště z vývaru neexistuje.

Záchrana z lodi

Je hazardní, neúčinná a proto ji ani nezkoušejte!

Záchrana tonoucího na tekoucí vodě

- Záchrana ze břehu
- I ta je problematická a vyžaduje výcvik a zkušenost. Je to však přece jen nejspolehlivější způsob.
- Házecí pytlík má omezený dosah a osoba ve válci se objevuje nad hladinou většinou jen krátce, vyžaduje to tedy velkou zkušenost i štěstí, aby byl zásah úspěšný. Je to celkem vhodný způsob, snažíme-li se postiženého vyprostit úžlabím (viz. výše). Zde je zvlášť nutné házet pytlík nad válec.
- Vhodnější je použití navázané lodě, řetězce lodí, navázaného zachránce. Při použití lodě či jejich řetězce je lépe, je-li ta konečná loď C2. Posádka otevřené lodi dosáhne dál. Jinak lze ruce „prodloužit“ tím, že postiženému podáme pádlo,

















**Děkuji za Vaši
pozornost**

